**EN**
Do not use the hand puller with the vehicle in gear or in ""P"" (park brake) position on as this could damage the vehicle's transmission. Do not wrap the cable around the load and do not hook the load directly onto the cable. This could damage the load and twist or fray the cable.
Keep hands, clothing, hair, and jewelry clear of the drum area and cable when using the hand puller.
Do not use the hand puller if the cable is frayed, twisted or damaged.
Do not allow anyone to stand near the cable or in the cable pulling line, behind the hand puller while it is on. If the cable should slip of break, it could whiplash.
Never pass over the hand puller or steel cable during use.
Do not use the hand puller in restricted area (explosive environment, corrosive environment.)
Ambient operating temperature between - 10°C and + 50°C.

**DE**
Verwende den Handzug nicht, wenn das Fahrzeug in Gang oder in der Position „P" (Feststellbremse) ist, da dies das Getriebe des Fahrzeugs beschädigen könnte. Wickle das Kabel nicht um die Last und hake die Last nicht direkt am Kabel ein. Dies könnte die Last beschädigen und das Kabel verdrehen oder ausfransen.
Halte Hände, Kleidung, Haare und Schmuck vom Trommelbereich und Kabel fern, wenn du den Handzug verwendest.
Verwende den Handzug nicht, wenn das Kabel ausgefranst, verdreht oder beschädigt ist.
Lass niemanden in der Nähe des Kabels oder in der Kabelzuglinie hinter dem Handzug stehen, während dieser eingeschaltet ist. Wenn das Kabel abrutscht oder reißt, kann es zu einem Peitschenschlag kommen.
Niemals während des Gebrauchs über den Handzug oder das Stahlkabel steigen.
Verwende den Handzug nicht in eingeschränkten Bereichen (explosive Umgebung, korrosive Umgebung).
Umgebungstemperatur zwischen - 10 °C und + 50 °C.

**FR**
N'utilisez pas l'extracteur manuel lorsque le véhicule est en prise ou en position « »P« » (frein de stationnement), car cela pourrait endommager la transmission du véhicule. N'enroulez pas le câble autour de la charge et n'accrochez pas la charge directement au câble. Cela pourrait endommager la charge et tordre ou effilocher le câble.
Ne pas approcher les mains, les vêtements, les cheveux et les bijoux de la zone du tambour et du câble lors de l'utilisation de l'extracteur manuel.
N'utilisez pas l'extracteur manuel si le câble est effiloché, tordu ou endommagé.
Ne laissez personne se tenir à proximité du câble ou dans la ligne de tirage du câble, derrière l'extracteur manuel lorsqu'il est en marche. Si le câble venait à glisser ou à se rompre, il pourrait provoquer un coup de fouet.
Ne passez jamais au-dessus du tire-câble à main ou du câble d'acier pendant l'utilisation.
Ne pas utiliser le tireur à main dans des zones restreintes (environnement explosif, environnement corrosif).
Température ambiante de fonctionnement comprise entre - 10°C et + 50°C.

**NL**
Gebruik de handlier niet als het voertuig in de versnelling staat of op de ""P"" (parkeerrem) staat, aangezien dit de koppeling van het voertuig kan beschadigen. Wikkel de kabel niet om de lading heen en haak de lading niet direct aan de kabel. Dit kan de lading beschadigen en de kabel verdraaien en doen rafelen.
Houd handen, kleding, haar en juwelen uit de buurt van de trommel en de kabel tijdens het gebruik van de handlier.
Gebruik de handlier niet als de kabel gerafeld, verdraaid of beschadigd is.
Sta niet toe dat er iemand in de buurt van de kabel, in lijn met de trekkabel, of achter de handlier staat wanneer deze in werking is. Als de kabel wegglijdt of breekt, kan hij terugslaan.
Verplaats jezelf nooit over de handlier of de stalen kabel heen wanneer de lier in gebruik is.
Gebruik de handlier niet in beperkingsgebieden (explosieve omgeving, corrosieve omgeving).
De omgevingstemperatuur moet tussen de -10 °C en +50 °C liggen.""

**ES**
No utilice el tirador manual con el vehículo en marcha o en la posición ""P"" (freno de mano), ya que esto podría dañar la transmisión del vehículo. No enrolle el cable alrededor de la carga y no enganche la carga directamente en el cable. Esto podría dañar la carga y torcer o deshilachar el cable.
Mantenga las manos, la ropa, el cabello y las joyas alejados del área del tambor y del cable cuando utilice el extractor manual.
No utilice el extractor manual si el cable está deshilachado, torcido o dañado.
No permita que nadie se pare cerca del cable o en la línea de tracción del cable, detrás del extractor manual mientras esté encendido. Si el cable se resbala o se rompe, podría producirse un latigazo cervical.
Nunca pase por encima del extractor manual o del cable de acero durante el uso.
No utilice el extractor manual en áreas restringidas (entorno explosivo, entorno corrosivo).
Temperatura ambiente de funcionamiento entre - 10 °C y + 50 °C.

**IT**
Non usare il tirante a mano con il veicolo in marcia o in posizione ""P"" (freno a mano), in quanto potrebbe danneggiare la trasmissione del veicolo.
Non avvolgere il cavo attorno al carico e non agganciare direttamente il carico al cavo. Ciò potrebbe danneggiare il carico e torcere o sfilacciare il cavo.
Tenere mani, vestiti, capelli e gioielli lontani dall'area del tamburo e dal cavo durante l'uso del tirante a mano.
Non utilizzare il tirante a mano se il cavo è sfilacciato, attorcigliato o danneggiato.
Non consentire a nessuno di stare vicino al cavo o nella linea di trazione del cavo, dietro il tirante a mano mentre è in funzione. Se il cavo dovesse sfuggire o rompersi, potrebbe causare un colpo di frusta.
Non passare mai sopra al tirante a mano o al cavo d'acciaio durante l'uso.
Non usare il tirante a mano in un'area ristretta (ambiente esplosivo, ambiente corrosivo).
La temperatura di esercizio ambiente è compresa tra -10°C e +50°C.

**PL**
Nie używaj ręcznego ściągacza, gdy pojazd jest na biegu lub w pozycji ""P"" (hamulec ręczny), ponieważ może to uszkodzić skrzynię biegów pojazdu.
Nie owijaj kabla wokół ładunku i nie zaczepiaj ładunku bezpośrednio o kabel. Może to uszkodzić ładunek i skręcić lub zniszczyć kabel.
Trzymaj ręce, odzież, włosy i biżuterię z dala od obszaru bębna i kabla podczas używania ręcznego ściągacza.
Nie używaj ręcznego ściągacza, jeśli kabel jest postrzępiony, skręcony lub uszkodzony.
Nie pozwól nikomu stać w pobliżu kabla ani w linii ciągu kabla, za ręcznym ściągaczem, gdy jest włączony. Jeśli kabel ma się zerwać lub pęknąć, może spowodować uderzenie.
Nigdy nie przechodź nad ręcznym ściągaczem lub kablem stalowym podczas użytkowania.
Nie używaj ręcznego ściągacza w strefach ograniczonych (środowisko wybuchowe, korozyjne).
Temperatura robocza otoczenia wynosi od -10°C do +50°C.

**CZ**
Nepoužívejte ruční zvedák se zařazeným rychlostním stupněm nebo v poloze „P" (parkovací brzda), protože by mohlo dojít k poškození převodovky vozidla. Neobtáčejte kabel kolem břemene a nezavěšujte břemeno přímo na kabel. Mohlo by dojít k poškození nákladu a zkroucení nebo roztřepení kabelu.
Při používání ručního zvedáku se nepřibližujte rukama, oděvem, vlasy a šperky k prostoru bubnu a kabelu.
Ruční zvedák nepoužívejte, pokud je kable roztřepený, zkroucený nebo poškozený.
Nedovolte nikomu, aby stál v blízkosti kabelu nebo v kabelovém tahu, za ručním zvedákem, když je zapnutý.
Pokud by kabel vyklouzl nebo se přetrhl, mohl by způsobit zranění.
Během používání nikdy nepřekračujte ruční zvedák nebo ocelové lano.
Nepoužívejte ruční zvedák v omezeném prostoru (výbušné prostředí, korozivní prostředí.)
Okolní provozní teplota v rozmezí od -10 ºC do +50 ºC.

**DK**
Brug ikke håndspillet, mens køretøjet er i gear eller i ""P"" (parkeringsposition), da dette kan beskadige køretøjets transmission. Vikl ikke kablet omkring lasten, og hæng ikke lasten direkte på kablet. Dette kan beskadige lasten samt sno eller flosse kablet.
Hold hænder, tøj, hår og smykker væk fra tromleområdet og kablet, når håndspillet bruges.
Brug ikke håndspillet, hvis kablet er flosset, snoet eller beskadiget.
Lad ingen stå tæt på kablet, i træklinjen eller bag håndspillet, mens det er i brug. Hvis kablet skulle glide eller knække, kan det slå tilbage.
Gå aldrig over håndspillet eller stålkablet under brug.
Brug ikke håndspillet i lukkede områder (eksplosiv eller korrosiv atmosfære).
Den omgivende arbejdstemperatur skal være mellem -10 °C og +50 °C.

**PT**
Não utilize o dispositivo de extração manual com o veículo engrenado ou na posição "P" (travão de estacionamento), pois isso pode danificar a transmissão do veículo. Não enrole o cabo à volta da carga e não enganche a carga diretamente no cabo. Isto pode danificar a carga e torcer ou desgastar o cabo.
Mantenha as mãos, a roupa, o cabelo e as joias afastados da área do tambor e do cabo quando utilizar o extrator manual.
Não utilize o dispositivo de extração manual se o cabo estiver desgastado, torcido ou danificado.
Não permita que ninguém fique perto do cabo ou na linha de tração do cabo, atrás do puxador manual, enquanto este estiver ligado. Se o cabo escorregar ou se partir, pode sofrer uma chicotada.
Nunca passe por cima do dispositivo de extração manual ou do cabo de aço durante a utilização.
Não utilize o dispositivo de tração manual em áreas restritas (ambiente explosivo, ambiente corrosivo).
Temperatura ambiente de funcionamento entre - 10 °C e + 50 °C.

**HU**
Ne használja a kézi húzót a jármű sebességváltójánál vagy ""P"" (parkoló fék) helyzetben, mivel ez károsíthatja a jármű hajtóművét.
Ne tekerje a kábelt a terhelés köré, és ne akassza közvetlenül a terhelést a kábelre. Ez károsíthatja a terhet, és megcsavarhatja vagy elronthatja a kábelt.
Tartsa távol a kezét, ruházatát, haját és ékszereit a dob területétől és a kábel közvetlen közeléből a kézi húzó használata közben.
Ne használja a kézi húzót, ha a kábel elnyúlt, megcsavart vagy sérült.
Ne engedje, hogy bárki a kábel közelében álljon, vagy a kábel húzó vonalában, mögötte, miközben a kézi húzó működik. Ha a kábel elszabadul vagy eltörik, visszapattanhat.
Soha ne lépjen át a kézi húzón vagy a drótkábel felett használat közben.
Ne használja a kézi húzót korlátozott területen (robbanékony vagy korrozív környezetben).
A működési hőmérséklet-tartomány -10°C és +50°C között van.

**NO**
Ikke bruk håndtrekkeren med kjøretøyet i gir eller i ""P"" (parkeringsbrems) posisjon på da dette kan skade girkassen på kjøretøyet. Ikke vikle kabelen rundt lasten og ikke hekt lasten direkte på kabelen. Dette kan skade lasten og vri eller slite kabelen.
Hold hender, klær, hår og smykker unna trommelområdet og kabelen når du bruker håndtrekkeren.
Ikke bruk håndtrekkeren hvis kabelen er frynsete, vridd eller skadet.
Ikke la noen stå i nærheten av kabelen, i trekklinjen eller bak håndtrekkeren mens den er på. Hvis kabelen går i stykker, kan den oppstå tilbakeslag.
Pass aldri over håndavtrekkeren eller stålkabelen under bruk.
Ikke bruk håndtrekkeren i et begrenset område (eksplosive omgivelser, etsende omgivelser.)
Omgivelsestemperatur må være mellom - 10 °C og +50 °C.

**RO**
Nu utilizați dispozitivul de tracțiune manual cu vehiculul în treapta de viteză sau în poziția „P" (frână de parcare) pusă, deoarece aceasta ar putea deteriora transmisia vehiculului. Nu înfășurați cablul în jurul sarcinii și nu agățați sarcina direct pe cablu. Acest lucru ar putea deteriora sarcina și ar putea răsuci sau deteriora cablul.
Țineți mâinile, îmbrăcămintea, părul și bijuteriile departe de zona tamburului și de cablu, atunci când utilizați dispozitivul de tracțiune manual.
Nu utilizați dispozitivul de tracțiune manual în cazul în care cablul este uzat, răsucit sau deteriorat.
Nu permiteți nimănui să stea în apropierea cablului sau în linia de tragere a cablului, în spatele dispozitivului de tracțiune manuală, când acesta este pornit.
Nu treceți niciodată peste dispozitivul de tracțiune manual sau cablul de oțel în timpul utilizării.
Nu utilizați dispozitivul de tracțiune manual în zone restrânse (mediu exploziv, mediu coroziv).
Temperatura ambiantă de funcționare între -10°C si 50°C.

**SE**
Använd inte handdragen vinsch med fordonet i växeln eller i ""P"" (handbromsposition), eftersom detta kan skada fordonets transmission.
Tvinna inte kabeln runt lasten och haka inte lasten direkt på kabeln. Detta kan skada lasten och vrida eller slita sönder kabeln.
Håll händer, kläder, hår och smycken borta från trummområdet och kabeln när du använder handvinschen.
Använd inte handvinschen om kabeln är fransad, vriden eller skadad.
Låt inte någon stå nära kabeln eller i kabelns draglinje bakom handvinschen medan den är påslagen. Om kabeln skulle glida eller gå sönder kan det orsaka en pisksnärt.
Gå aldrig över handvinschen eller stålkabeln under användning.
Använd inte handvinschen i begränsade områden (explosiva eller korrosiva miljöer).
Driftsomgivningstemperaturen är mellan -10°C och +50°C.

**BG**
Не използвайте ръчната спирачка, когато автомобилът е на скорост или в положение „P" (паркинг спирачка), тъй като това може да повреди трансмисията на автомобила. Не увивайте кабела около товара и не закачайте товара директно на кабела. Това може да повреди товара и да усуче или скъса кабела.
Когато използвате ръчната спирачка, дръжте ръцете, дрехите, косата и бижутата далеч от зоната на барабана и кабела.
Не използвайте ръчната спирачка, ако кабелът е накъсан, усукан или повреден.
Не позволявайте на никого да стои в близост до кабела или в линията за изтегляне на кабела, зад ръчната спирачка, докато тя е включена. Ако кабелът се изплъзне или скъса, може да се стигне до камшичен удар.
Никога не минавайте над ръчната спирачка или стоманения кабел по време на работа.
Не използвайте ръчната спирачка в зона с ограничен достъп (взривоопасна среда, корозивна среда.)
Работна температура на околната среда между - 10 °C и + 50 °C.

**EE**
Ärge kasutage käsi-tõmmitsat, kui sõiduk on käigus või ""P"" (parkimispidur) asendis, kuna see võib kahjustada sõiduki käigukasti.
Ärge keerake kaablit koormuse ümber ega kinnitage koormust otse kaablile. See võib koormust kahjustada ja keerata või hõõruda kaablit.
Hoidke käed, riided, juuksed ja ehetest eemal trumli alast ja kaablitest käsi-tõmmitsat kasutades.
Ärge kasutage käsi-tõmmitsat, kui kaabel on kulunud, keeratud või kahjustatud.
Ärge laske kellelgi seista kaabli või kaabli tõmbejoone lähedal, käsi-tõmmitsa taga, kui see on sisse lülitatud.
Kui kaabel peaks libisema või katki minema, võib see põhjustada piitsalööki.
Ärge minge käsi-tõmmitsa või teraskaabli üle selle kasutamise ajal.
Ärge kasutage käsi-tõmmitsat piiratud alal (plahvatusohtlikus keskkonnas, korrosioonilises keskkonnas).
Ümbritseva töötemperatuuri vahemik on -10°C kuni +50°C.

**FI**
Älä käytä käsivedintä, kun ajoneuvo on vaihteella tai "P" (käsijarru) asennossa, koska tämä voi vahingoittaa ajoneuvon vaihteistoa. Älä kiedo vaijeria kuorman ympärille tai kiinnitä kuorman koukkua suoraan vaijeriin. Tämä voi vahingoittaa kuormaa ja kiertää tai rispaannuttaa vaijerin.
Pidä kädet, vaatteet, hiukset ja korut kaukana rummun alueesta ja vaijerista käsivedintä käytettäessä.
Älä käytä käsivedintä, jos vaijeri on rispaantunut, kiertynyt tai vaurioitunut.
Älä anna kenenkään seisoa vaijerin lähellä tai vaijerin vetolinjalla, käsivetimen takana, kun se on käytössä. Jos vaijeri lipeää tai hajoaa, se voi tehdä ruoskaliikkeen.
Älä koskaan astu käsivetimen tai terävaijerin yli käytön aikana.
Älä käytä käsivedintä rajoitetulla alueella (räjähtävässä, korroosioisessa tilassa.)
Käyttölämpötila välillä - 10°C ja + 50°C.

**GR**
Μη χρησιμοποιείτε τον εξολκέα χειρός με το όχημα σε ταχύτητα ή σε θέση «P» (χειρόφρενο), καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος. Μην τυλίγετε το σύρμα γύρω από το φορτίο και μη συνδέετε το φορτίο απευθείας στο σύρμα. Αυτό θα μπορούσε να καταστρέψει το φορτίο και να μπλέξει ή να ξεφτίσει το σύρμα.
Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, τα μαλλιά και τα κοσμήματα μακριά από την περιοχή του τυμπάνου και το σύρμα όταν χρησιμοποιείτε τον εξολκέα χειρός.
Μη χρησιμοποιείτε τον εξολκέα χειρός εάν το σύρμα είναι ξεφτισμένο, μπλεγμένο ή κατεστραμμένο.
Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται κοντά στο σύρμα ή στο σύρμα έλξης, πίσω από τον εξολκέα χειρός, ενώ είναι ενεργοποιημένο. Εάν το σύρμα γλιστρήσει ή σπάσει, θα μπορούσε να τιναχτεί.
Μην περνάτε ποτέ πάνω από τον εξολκέα χειρός ή το ατσάλινο σύρμα κατά τη χρήση.
Μη χρησιμοποιείτε τον εξολκέα χειρός σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης (εκρήξιμα, διαβρωτικά περιβάλλοντα).
Θερμοκρασία περιβάλλοντος λειτουργίας μεταξύ -10°C και +50°C.

**HR**
Nemojte upotrebljavati ručni izvlakač dok je vozilo u brzini ili u položaju ""P"" (parkirna kočnica) jer bi to moglo oštetiti prijenos vozila. Nemojte omotavati kabel oko tereta i nemojte kačiti teret izravno na kabel. To bi moglo oštetiti teret i uvrnuti ili pohabati kabel.
Držite ruke, odjeću, kosu i nakit podalje od područja bubnja i kabela prilikom upotrebe ručnog izvlakača.
Nemojte upotrebljavati ručni izvlakač ako je kabel pohaban, uvrnut ili oštećen.
Ne dopustite nikome da stoji blizu kabela ili u užetu za izvlačenje kabela, iza ručnog izvlakača dok je uključen. Ako kabel sklizne ili pukne, mogao bi se odbiti.
Nikad ne prelazite preko ručnog izvlakača ili čeličnog kabela tijekom upotrebe.
Ne upotrebljavajte ručni izvlakač u ograničenom području (eksplozivno okruženje, korozivno okruženje).
Radna temperatura okoline između -10 °C i +50 °C.

**LV**
Nelietojiet rokas vilkšanas ierīci, kad transportlīdzeklis ir ātrumā vai ""P"" (stāvokļa bremzēšana) pozīcijā, jo tas var bojāt transportlīdzekļa transmisiju.
Nenovietojiet kabeli ap slodzi un nepiestipriniet slodzi tieši pie kabeļa. Tas var bojāt slodzi un sagrozīt vai saplīst kabeli.
Lietojot rokas vilkšanas ierīci, turiet rokas, apģērbu, matus un rotaslietas tālu no trumļa zonas un kabeļa.
Nelietojiet rokas vilkšanas ierīci, ja kabelis ir saplīsis, saplacināts vai bojāts.
Neļaujiet nevienam stāvēt pie kabeļa vai kabeļa vilkšanas līnijas, aiz rokas vilkšanas ierīces, kamēr tā ir ieslēgta. Ja kabelis nokritīs vai pārtrūks, tas var izraisīt pēkšņu triecienu.
Nekad nepārejiet pāri rokas vilkšanas ierīcei vai tērauda kabelim tās lietošanas laikā.
Nelietojiet rokas vilkšanas ierīci ierobežotās vietās (sprādzienbīstamā vidē, korozīvā vidē).
Apkārtējā darba temperatūra ir no -10°C līdz +50°C.

**LT**
Nenaudokite rankinio traukiklio iki transporto priemonės pavara yra įjungta arba pavarai esant „P" (stovėjimo stabdis) padėtyje – taip galite sugadinti transporto priemonės transmisiją. Nevyniokite lyno aplink krovinį ir nekabinkite krovinio tiesiai ant lyno. Taip galite sugadinti krovinį, o lynas gali susisukti arba sutrūkti.
Naudodami rankinį traukiklį, rankas, drabužius, plaukus ir papuošalus laikykite atokiau nuo būgno zonos.
Jei lynas įtrūkęs, susisukęs ar pažeistas, rankinio traukiklio nenaudokite.
Rankiniam traukikliui veikiant, niekam neleiskite stovėti šalia lyno arba vienoje linijoje su lynu už rankinio traukiklio. Jei lynas nuslystų nuo stabdžio, jis gali smarkiai truktelėti.
Naudojimo metu niekada nelipkite per rankinį traukiklį ar plieninį lyną.
Rankinio traukiklio niekada nenaudokite riboto naudojimo vietose (sprogiose aplinkose, koroziją sukeliančiose aplinkose).
Darbinė aplinkos temperatūra turi būti nuo -10°C iki +50°C.

**SK**
Nepoužívajte ručný kladkostroj na vozidle so zaradeným rýchlostným stupňom alebo v polohe „P" (parkovacia brzda), pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu prevodovky vozidla. Neomotávajte kábel okolo nákladu a nevešajte náklad priamo na kábel. Mohlo by dôjsť k poškodeniu nákladu a skrúteniu alebo rozstrapkaniu lana.
Pri používaní ručného kladkostroja udržujte ruky, oblečenie, vlasy a šperky v dostatočnej vzdialenosti od bubna a kábla.
Nepoužívajte ručný kladkostroj, ak je kábel rozstrapkaný, skrútený alebo poškodený.
Nedovoľte nikomu stáť v blízkosti kábla alebo v línii ťahania za ručným kladkostrojom, keď je zapnutý. Ak by kábel vykĺzol alebo sa pretrhol, mohol by niekoho zasiahnuť.
Počas používania nikdy neprekračujte ručný kladkostroj alebo oceľové lano.
Nepoužívajte ručný kladkostroj v nepovolených priestoroch (výbušné prostredie, korozívne prostredie).
Okolitá prevádzková teplota v rozmedzí od -10°C do + 50°C.

**SL**
Ročnega vlačilca ne uporabljajte, ko je vozilo v prestavi ali v položaju ""P"" (parkirna zavora), ker lahko to poškodujete menjalnik vozila. Ne ovijte kabla okoli tovora in ne obesite tovora neposredno na kabel. To lahko poškoduje breme in zvije ali strga kabel.
Med uporabo ročnega vlačilca držite roke, oblačila, lase in nakit stran od bobna in kabla.
Ne uporabljajte ročnega vlačilca, če je kabel obrabljen, zvit ali poškodovan.
Ne dovolite, da bi kdorkoli stal blizu kabla ali v vrvi za vlečenje kabla, za ročnim vlačilcem, ko je vklopljen. Če kabel zdrsne ali se zlomi, lahko povzroči povratni udarec.
Med uporabo nikoli ne prečkajte ročnega vlačilca ali jeklenice.
Ročnega vlačilca ne uporabljajte v omejenem območju (eksplozivno okolje, jedko okolje.)
Delovna temperatura okolja med -10°C in +50°C.

**IS**
Notið ekki handdráttartæki þegar farartæki er í gír eða í ""P"" (parkbremsu) stöðu þar sem það getur skaðað yfirfærslukerfi farartækisins.
Vinsamlegast ekki vefja keðjunni um álagið eða festa álagið beint við keðjuna. Þetta getur skaðað álagið og vafið eða slitnað keðjuna.
Haltu höndum, fótum, hári og skartgripum frá tromlunni og keðjunni þegar þú notar handdráttartækið.
Notið ekki handdráttartækið ef keðjan er slitnuð, vafin eða skemmd.
Leyfið ekki neinum að standa nálægt keðjunni eða í línu fyrir keðjufestingu, á bak við handdráttartækið meðan það er í gangi. Ef keðjan fer af stað eða brotnar, getur það valdið höggs.
Ganga aldrei yfir handdráttartækið eða stálkeðjuna meðan á notkun stendur.
Notið ekki handdráttartækið á takmörkuðum svæðum (sprengihætta, tærandi umhverfi).
Umhverfistemperatúra við notkun er á bilinu -10°C til +50°C.