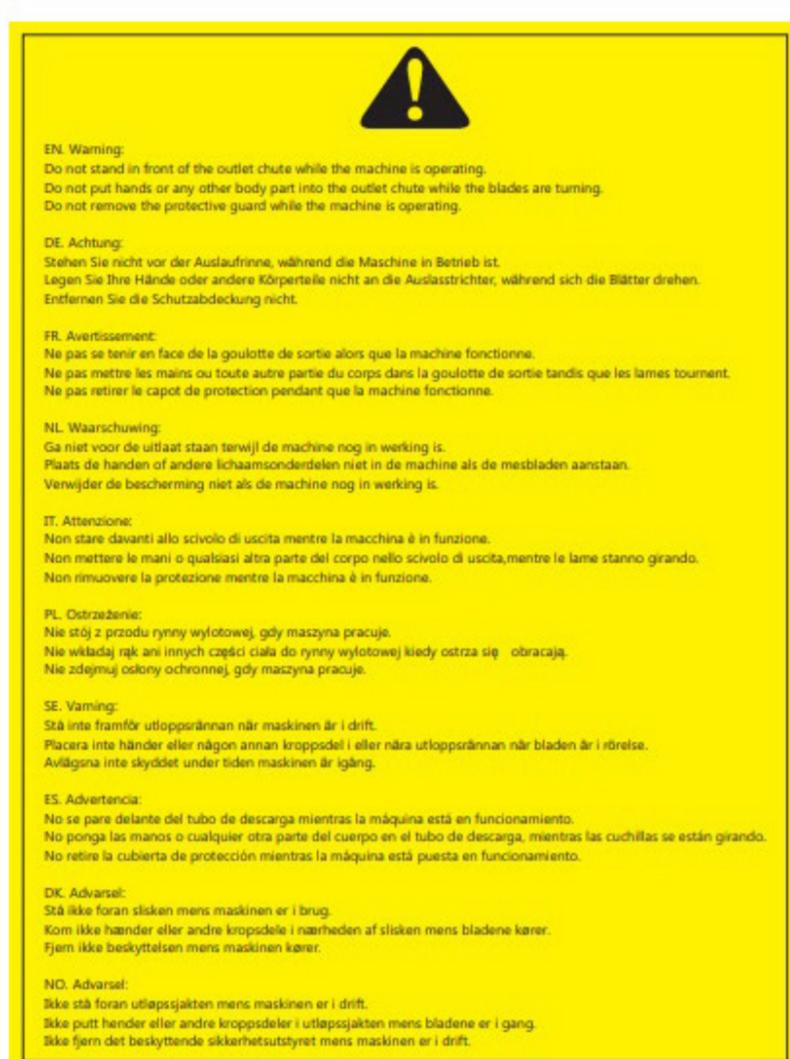
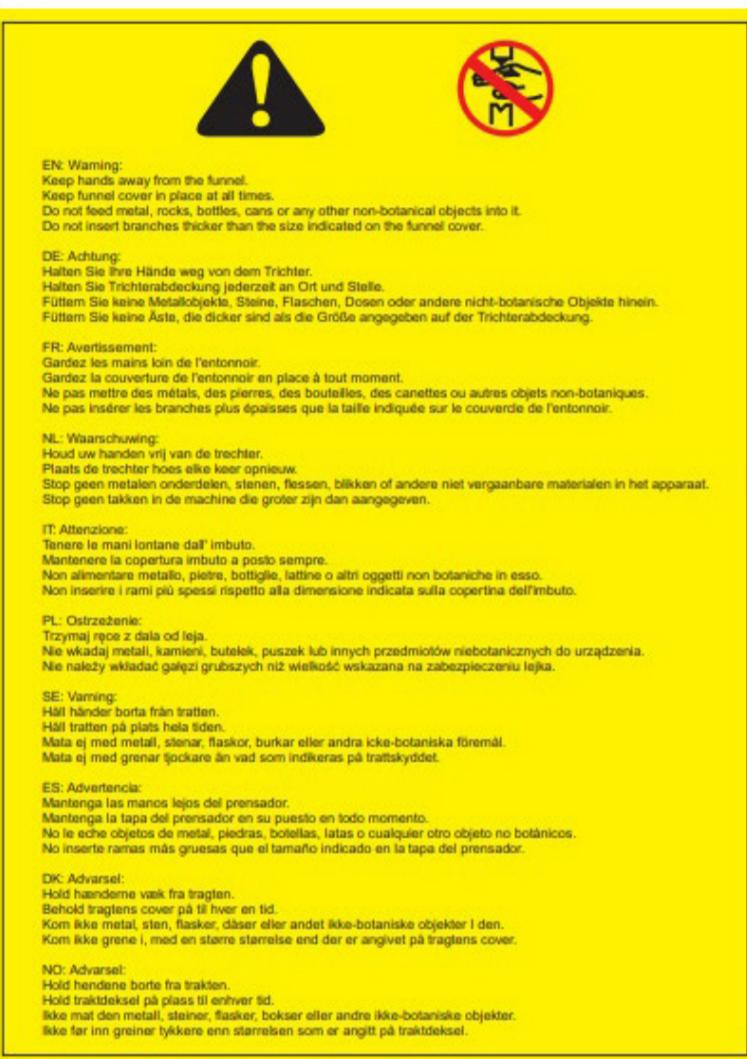
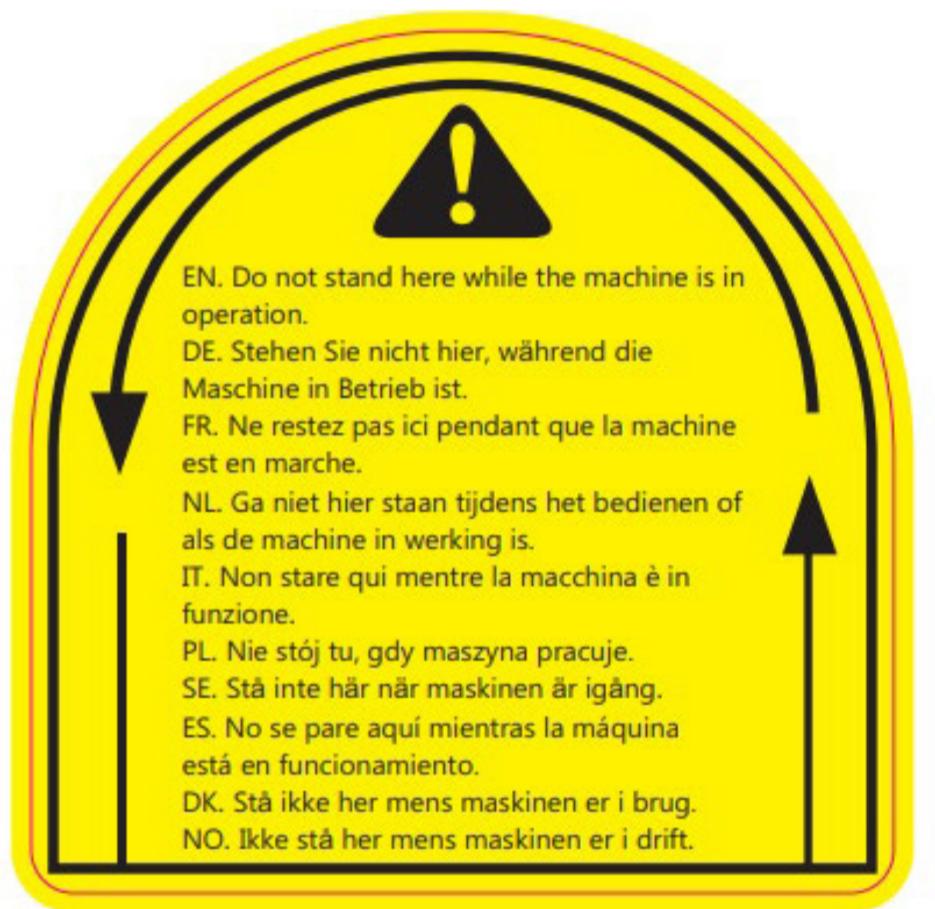
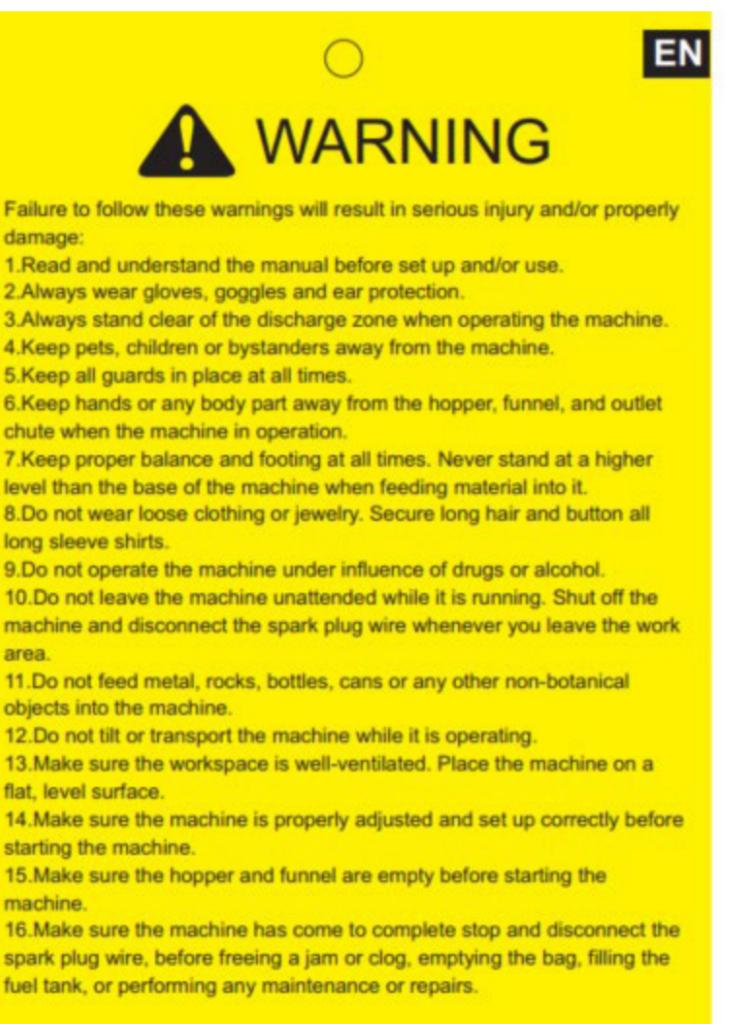


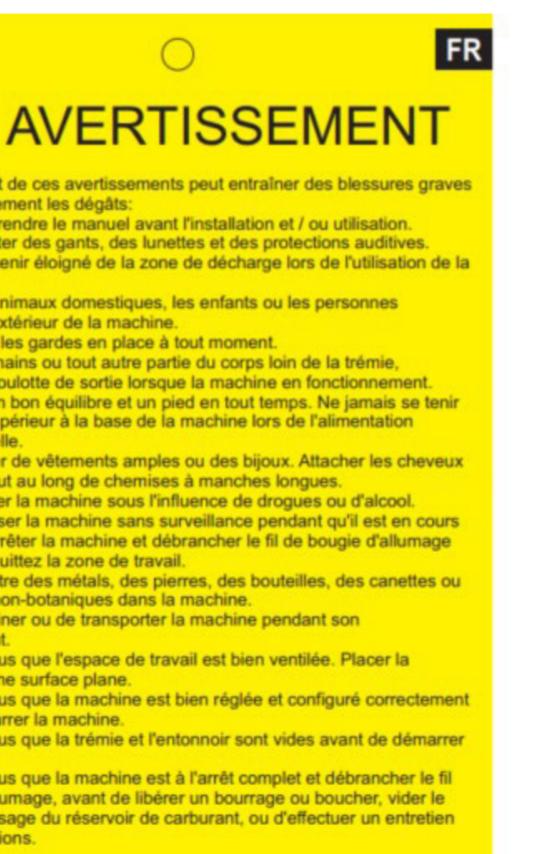
EN. Add oil to full mark to start. The engine will not start or shut off if oil is low.
DE. Fügen Sie Öl bis zur Marke, um zu starten. Der Motor startet nicht oder wird abgeschaltet, wenn der Ölstand niedrig ist.
FR. Ajouter l'huile à pleine pour commencer. Le moteur ne démarre pas ou arrête si le pétrole est faible.
NL. Voeg olie toe om te starten. De machine start niet als het oliepeil te laag is.
IT. Aggiungere l'olio a pieno marchio per iniziare. Il motore non si avvia o si spegne se l'olio è basso.
PL. Uzupełnij olej do znaku do rozpoczęcia. Jeśli silnik nie daje się uruchomić lub wyłączy, olej jest niski.
SE. Tillsätt olja till full markering för att starta. Motorn kommer inte starta om oljan är låg.
ES. Añada aceite hasta el nivel antes de arrancar. El motor no arranca o se apaga si el nivel aceite es bajo.
DK. Kom olje på, til mæret for fuld tank, før maskinen starts. Maskinen vil ikke starte, eller måske slukke hvis olie-niveauet er lavt.
NO. Tilsett olje til det er fullt før start. Motoren vil ikke starte eller slå seg av dersom oljenivået er lav.



EN: AIR CLEANER MAINTENANCE
Clean the element every 50 hours(Every 10 hours under dusty conditions), wash it in a solvent with a high flashpoint, squeeze it dry, then dip it in clean engine oil and squeeze out the excess oil.
DE: WARTUNG LUFTFILTER
Reinigen Sie das Element alle 50 Stunden (nach 10 Stunden in staubigen Bedingungen), waschen Sie es in einem Lösungsmittel mit einem hohen Flammpunkt, drücken Sie es trocken, dann tauchen sie es in sauberem Motoröl und drücken Sie das überschüssige Öl aus.
FR: ENTRETIEN DE FILTRE A AIR
Nettoyez l'élément toutes les 50 heures (toutes les 10 heures dans des conditions poussiéreuses), le lavez dans un solvant avec un point d'éclair élevé, essorez puis le tremper dans l'huile moteur propre et presser l'excès d'huile.
NL: Lucht reiniging onderhoud
Elke 10 uur dient het element gereinigd te worden. (elke 10 uur in stoffige kamers), was het met afwasmiddel, maak het droog en dip het daarna in motoreolie. Knip de overvloedige olie eraf.
IT: MANUTENZIONE DEL FILTRO ARIA
Pulire l'elemento ogni 50 ore(ogni 10 ore in condizioni polverose), lavarlo in un solvente con un alto punto di infiammabilità, spremere asciugare, poi immergerlo in olio motore pulito e premere l'olio in eccesso.
PL: OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA
Oczyszczaj element co 50 godzin (co 10 godzin w warunkach z dużym natężeniem kurzu), umyj go w rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłomu, wycisnij do wyciszania, a następnie zanurz go w czystym oleju silnikowym i wycisnij nadmiar oleju.
SE: LUFTRÄNARE UNDERHALL
Elementet skall rengöras var 50:e timme (Under dammiga förhållanden var 10:e timme) Vätska den i ett lösningsmedel med en hög flampunkt, krama den torr, sedan doppa den i motorolja och krama ur överflödet.
ES: MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE
Limpie el elemento cada 50 horas (cada 10 horas en condiciones de mucho polvo), lávelo en un disolvente con un alto punto de ignición, exprímelo hasta dejarlo casi seco, a continuación, sumérgetelo en aceite de motor limpio y elimine el exceso de aceite.
DK: LUFTFILTER VEDLIGEHOLDELSE
Rengør elementet efter hver 50 timer(Hver 10. time under støvede betingelser) vask det i et oplosningsmidde med høj flammpunkt, klem det tørt, dyp det så i en motor olie og klem overskudsolie ud.
NO: LUFTFILTER VEDLIKEHOLD
Rengjør elementet hver 50. time. (Hver 10ende time under støvete forhold), vask det i et løsningsmidde med et høy flammpunkt, klem det tørt, dyp det så i en motor olie og klem overskudsolie ut.



EN: Warning: Among engine exhaust emissions, there toxic CO, so never use the machine in an enclosed room without good ventilation.
DE: Achtung: Unter den Motorabgasemissionen gibt es giftige CO-Emissionen, verwenden Sie die Maschine nie in einem geschlossenen Raum ohne gute Belüftung.
FR: Avertissement: Parmi les émissions d'échappement du moteur, il y a des CO toxiques, donc ne jamais utiliser la machine dans une pièce fermée sans une bonne ventilation.
NL: Waarschuwing: Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte er kunnen tijdens het process giftige gassen vrijkomen.
IT: Attenzione: Tra le emissioni di scarico del motore, c'è CO tossici, in modo da non usare mai la macchina in una stanza chiusa, senza una buona ventilazione.
PL: Ostrzeżenie: Wśród emisji spalin silnika jest toksyczne CO, więc nie korzystaj z urządzeniami w zamkniętych pomieszczeniach bez dobrego wentylacji.
SE: Varning: Se till att du använder denna maskin i ett väl ventilerat rum, då motorn släpper ut giftigt CO som kan leda till allvarliga och beständiga mår.
ES: Advertencia: Entre las emisiones de escape del motor, hay gas tóxico CO, por lo que no utiliza nunca la máquina en una habitación cerrada sin que haya una buena ventilación.
DK: Advarsel: Motoren uddeler udstødning, heriblandt giftig CO, så maskinen må aldrig benyttes i et rum uden god ventilation.
NO: ADVARSEL: Blant motoreksutslippen er det giftig CO₂, så aldri bruk maskinen i et lukket rom uten god ventilasjon.



EN: Check for spilled fuel or fuel leaks; stop the engine before refueling.
DE: Prüfen Sie nach verschüttetem Kraftstoff oder Kraftstofflecks; stellen Sie den Motor vor dem Tanken aus.
FR: Vérifiez le carburant ou des fuites déversées; arrêtez le moteur avant de ravitailler.
NL: Controleer of er olie gemorst is voordat u opnieuw de machine start.
IT: Controllare le eventuali perdite di carburante o combustibile versato; spegnere il motore prima del rifornimento.
PL: Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa lub rozlanego paliwa; Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik.
SE: Kontrollera att det inte finns något bränslespill eller läckage; Stoppa motorn innan du tankar.
ES: Compruebe si hay fugas de combustible o derrames de combustible; pare el motor antes de repostar.
DK: Tjek efter for spilt brændstof eller brændstoflækager; stop motoren før du fylder brændstof på igen.
NO: Kontroll for selt drivstoff eller drivstofflekkasjer; stopp motoren før du fyler bensin.

